

О введении реверсивного движения на мосту через реку Волга

Основной целью введения реверсивного движения на мосту через реку Волгу является повышение пропускной способности моста при движении автотранспорта из Заволжской части города в Центральную и обратно в часы пик. В утренний час пик для движения в Центральную часть города будет выделено три полосы движения, а в обратном направлении – одна. В вечерний час пик наоборот – движение транспорта из Центральной части будет осуществляться по трем полосам, а в обратном направлении по одной. В остальное же время движение по мосту будет осуществляться в обычном режиме (по две полосы в каждом направлении).

Знаки реверсивного движения (светофоры) располагаются в начале и конце участка с реверсивным движением над проезжей частью моста по центру полос, на П-образных опорах. На всем протяжении моста, включая подходы к нему, установлено 12 опор.

Знаки обозначают:

символ «↓» - позиция реверсивного светофора, разрешающая движение по полосе

символ «↘» - позиция реверсивного светофора, предупреждающая о необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

символ «X» - позиция реверсивного светофора, запрещающая движение по полосе.

Комитет городского хозяйства Администрации города Костромы информирует о начале введения реверсивного движения на мосту через реку Волгу.

С целью привлечения внимания к началу работы управлением реверсивного движения, введение в действие реверсивного движения будет проводиться **в два этапа:**

1 этап - с 4 июня по 13 июня (включительно) – штатный режим, когда движение транспорта осуществляется в обычном режиме, по 2 полосам в каждом направлении. При этом реверсивные светофоры будут включены, над второй полосой (справа налево) каждого из направлений во всех сечениях будет гореть **символ «↓»**, над третьей - **символ «X»**.



2 этап – с 14 июня – система начинает работать в полном объеме регулирования в следующей последовательности:

- движение **“в Центр”** из-за Волги осуществляется в утренний час пик с **7.30 до 8.30 часов**. Движение в направлении центра города осуществляется по трем полосам движения, а в обратном - по одной;

- **«штатный»** режим – с **8.30 до 17.00 часов**, движение осуществляется в обычном режиме по двум полосам в каждом направлении;

- движение **“в Заволжский район”** из центра города осуществляется в вечерний час пик с **17.00 до 18.30 часов**. Движение в направлении за Волгу из центра города осуществляется по трем полосам движения, а в обратном - по одной;

- **“штатный”** режим - с **18.30 до 7.30 часов утра следующего дня**, движение осуществляется в обычном режиме по двум полосам в каждом направлении.

Начало и конец участков с реверсивным движением обозначены дорожными знаками 5.8.  и 5.9 , которые располагаются в начале и в конце участка с реверсивным движением над проезжей частью моста по центру полос, совместно с реверсивными светофорами. Также для информирования водителей о выезде на дорогу, где осуществляется регулирование движения по полосам, на близлежащих примыканиях к мосту предусмотрена установка знаков 5.10 “Выезд на дорогу с

реверсивным движением” .

Кроме светофоров, разделение транспортных потоков противоположных направлений на мосту будет регулироваться при помощи разметки 1.9 (реверсивная линия). При выключенных или неработающих реверсивных светофорах разметка 1.9 выполняет функцию разметки 1.3 (двойной сплошной линии). Пересечение ее в этом случае запрещено.